



Czech Classic Most

Klassik Motorsport e.V.

Gruppe 4 - 4 Takt Div 1 - Lauf 1

22 - 23 August 2015
Autodrom Most - 4212 mtr.

Klassik Open (bis 1983)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	558	Patrick Gleim BMS	Moto Guzzi Le Mans Regensburg	-- 8 laps --		15:35.230	1:54.495	8
2	599	Sascha Pfausch	Guzzi de Mans Frodenberg	0.265	0.265	15:35.495	1:54.918	8
3	399	Karl-Robert Boos	Moto Guzzi Le Mans Burscheid	28.649	28.384	16:03.879	1:58.642	6
4	562	Andreas Tappe Tip Top Racing Team	Moto Guzzi Le Mans Bielefeld	41.447	12.798	16:16.677	2:00.191	4
5	139	Gregor Kraus	BMW R 90 S Haar	51.108	9.661	16:26.338	2:00.442	8
6	1	Hans Schlotter Oettinger Classic Racing	BMW R 100 Oettingen	55.895	4.787	16:31.125	2:01.361	7
7	596	Andreas Baumgarten Baumgarten	Baumgarten-Guzzi Racer 1060 Jaderberg	56.876	0.981	16:32.106	1:59.780	7
8	528	Arend Hegeler	Baumgarten-Guzzi 1060 Oldenburg	1:04.776	7.900	16:40.006	2:01.645	8
9	31	Hans Reusser	Suzuki RE5 Wankel Gunterswilen	1:29.242	24.466	17:04.472	2:05.786	3
10	17	Hansjörg Vollmer Aristo Racing	BMW K 75 Classic Race Birkenfeld	1:40.995	11.753	17:16.225	2:05.679	8
11	68	Jörn-Dieter Schneckner	Moto Guzzi Le Mans 2 Marklohe	1:41.892	0.897	17:17.122	2:04.197	8
12	536	Norbert Dolmühle	Munster	1:45.183	3.291	17:20.413	2:07.006	8
13	8	Thorsten Müller	BMW R 100 RS Mohrkirch	-- 7 laps --		15:25.264	2:08.356	5
NICHT GEWERTET			Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps					
DNF	411	Karsten Guhra	BMW R 100 RS Weißenfels	2 laps		4:34.256	2:09.429	2

Schnellste Runde : 1:53.949 in Runde 3 durch nr. 302 : Werner Hausner (Ducati)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 1 von 2			



Czech Classic Most

Klassik Motorsport e.V.

Gruppe 4 - 4 Takt Div 1 - Lauf 2

22 - 23 August 2015
Autodrom Most - 4212 mtr.

Klassik Open (bis 1983)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	599	Sascha Pfausch	Guzzi de Mans Frodenberg	-- 8 laps --		15:33.886	1:54.853	8
2	558	Patrick Gleim BMS	Moto Guzzi Le Mans Regensburg	4.116	4.116	15:38.002	1:55.526	7
3	399	Karl-Robert Boos	Moto Guzzi Le Mans Burscheid	25.317	21.201	15:59.203	1:58.346	8
4	1	Hans Schlotter Oettinger Classic Racing	BMW R 100 Oettingen	46.112	20.795	16:19.998	1:59.806	7
5	139	Gregor Kraus	BMW R 90 S Haar	46.725	0.613	16:20.611	1:59.352	7
6	596	Andreas Baumgarten Baumgarten	Baumgarten-Guzzi Racer 1060 Jaderberg	46.991	0.266	16:20.877	1:58.502	7
7	562	Andreas Tappe Tip Top Racing Team	Moto Guzzi Le Mans Bielefeld	47.503	0.512	16:21.389	2:00.655	7
8	528	Arend Hegeler	Baumgarten-Guzzi 1060 Oldenburg	1:20.014	32.511	16:53.900	2:03.945	4
9	17	Hansjörg Vollmer Aristo Racing	BMW K 75 Classic Race Birkenfeld	1:28.243	8.229	17:02.129	2:05.370	5
10	31	Hans Reusser	Suzuki RE5 Wankel Gunterswilen	1:29.215	0.972	17:03.101	2:05.773	7
11	411	Karsten Guhra	BMW R 100 RS Weißenfels	1:35.276	6.061	17:09.162	2:05.371	4
12	68	Jörn-Dieter Schneckner	Moto Guzzi Le Mans 2 Marklohe	1:35.993	0.717	17:09.879	2:05.104	8
13	536	Norbert Dolmühle	Munster	1:51.214	15.221	17:25.100	2:06.930	8
14	8	Thorsten Müller	BMW R 100 RS Mohrkirch	1:55.017	3.803	17:28.903	2:07.973	3

Schnellste Runde : 1:53.576 in Runde 3 durch nr. 302 : Werner Hausner (Ducati)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 1 von 2			



Czech Classic Most

Klassik Motorsport e.V.

Gruppe 6 - 4 Takt Div 2 - Lauf 1

22 - 23 August 2015
Autodrom Most - 4212 mtr.

Klassik 750 (bis 1983, 2Zyl bis 750ccm, Mehrzyl bis 550ccm)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	22	Gerd Thomsen	Ducati Pantah/TT Schnarup-Thumby	-- 8 laps --		16:43.432	2:04.297	8
2	587	Hans-Georg Schreiner Diletant Racing	Triumph Bonneville Berlin	6.154	6.154	16:49.586	2:04.337	2
3	511	Lars Lindenberg Jürgensen Motors	Ducati TT 750 Berlin	20.571	14.417	17:04.003	2:06.708	7
4	536	Norbert Dalmühle Dalmühle Motorradteile	Moto Guzzi S3 Münster	38.426	17.855	17:21.858	2:08.382	8
5	88	Thomas. Bauer	Kazcor BMW R75 Glauchau	1:04.154	25.728	17:47.586	2:10.533	6
6	14	Wolfgang Schwab Oettinger Classic Racing	Honda VF 500 Oettingen	1:29.684	25.530	18:13.116	2:14.305	8
7	712	Karsten Steinke quzzi-mz-training	Moto Guzzi V 65 Soest	1:46.493	16.809	18:29.925	2:15.223	8
8	21	Werner Lepuschitz Gsiberger Rennhoblfrhler	Ducati TT 1 Dornbirn	2:04.344	17.851	18:47.776	2:17.481	7
9	69	Armin Schmidt	CCS-Honda 500 Four Deisslingen	-- 7 laps --		16:43.758	2:19.419	5
NICHT GEWERTET			Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps					
DNF	713	Claudia Steinke quzzi-mz-training	Moto Guzzi V 65 Soest	2 laps		4:55.091	2:24.329	2

Schnellste Runde : 2:02.142 in Runde 2 duch nr. 64 : Peter Höss (Ducati)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 2 von 2			



Czech Classic Most

Klassik Motorsport e.V.

Gruppe 6 - 4 Takt Div 2 - Lauf 2

22 - 23 August 2015
Autodrom Most - 4212 mtr.

Klassik 750 (bis 1983, 2Zyl bis 750ccm, Mehrzyl bis 550ccm)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	587	Hans-Georg Schreiner Diletant Racing	Triumph Bonneville Berlin	-- 7 laps --		14:41.893	2:03.413	3
2	22	Gerd Thomsen	Ducati Pantah/TT Schnarup-Thumby	0.371	0.371	14:42.264	2:02.713	6
3	511	Lars Lindenberg Jürgensen Motors	Ducati TT 750 Berlin	17.803	17.432	14:59.696	2:04.917	7
4	536	Norbert Dalmühle Dalmühle Motorradteile	Moto Guzzi S3 Münster	21.636	3.833	15:03.529	2:06.818	7
5	88	Thomas. Bauer	Kazcor BMW R75 Glauchau	1:09.290	47.654	15:51.183	2:13.369	3
6	14	Wolfgang Schwab Oettinger Classic Racing	Honda VF 500 Oettingen	1:17.376	8.086	15:59.269	2:14.868	2
7	713	Claudia Steinke quzzi-mz-training	Moto Guzzi V 65 Soest	1:24.077	6.701	16:05.970	2:14.952	5
8	712	Karsten Steinke quzzi-mz-training	Moto Guzzi V 65 Soest	1:26.106	2.029	16:07.999	2:14.496	6
9	21	Werner Lepuschitz Gsiberger Rennhoblfrhler	Ducati TT 1 Dornbirn	1:29.357	3.251	16:11.250	2:14.211	4
10	69	Armin Schmidt	CCS-Honda 500 Four Deisslingen	-- 6 laps --		14:23.669	2:19.892	6

Schnellste Runde : 2:01.583 in Runde 6 durch nr. 64 : Peter Höss (Ducati)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 2 von 2			